

Heinolan torialueen ja siihen rajoittuvien katualueiden

asemakaavaluonnoksesta Itä-Hämeen luonnonsuojeluyhdistys ry jätti kirjallisen muistutuksen 22.9.2016. Näkemyksemme on, että asemakaava-alueen supistaminen ja julkisen liikenteen huomiotta jättäminen tekevät koko asemakaavahankkeen tarpeettomaksi.

Yhdistyksemme edellyttää, että koko keskustan alueen asemakaavoitus suoritetaan ammattimaisesti kaikki keskustan asukkaiden, liike-elämän, keskustan palveluja käyttävien ja matkailijoiden tarpeet huomioiden. Suunnittelualueen on sisällettävä keskustan liikennekehä ja sen sisäpuolinen alue rantaan asti.

Muu suunnittelu on tarpeetonta resurssien hukkaamista; tässä muodossa kun asiaa tällä kertaa esitellään, on keskustaa kehitetty 1990 luvun alusta alkaen jo neljä kertaa ilman mainittavia tuloksia.

Katsomme keskustan asemakaavaan liittyvän liikennesuunnitelman olevan puutteellinen. Liikennesuunnitelma ilman liikennekehää, johon Lampikatu keskeisesti kuuluu, ei ole oikea liikennesuunnitelma. Liikennesuunnitelmassa ei ole niin ikään huomioitu riittävästi julkisen liikenteen asemaa kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti. Lampikadun pyörätie, joka puuttuu ainoastaan alkupään muutaman korttelin osalta, on otettava suunnitelmaan mukaan. Huomautamme tässä yhteydessä erityisesti, että Lampikatu 5 ja 7 edessä ei ole pyörätietä, vaikka opaskarttaan sellainen on merkitty.

Katsomme, että nyt olisi aikaa laatia suunnitelma, jossa huomioidaan julkisen liikenteen asemaa kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti. Liikennesuunnitelmassa tulee huomioida ilmastosuojelun tarpeet, jotka EU on ottanut esille kehottaessaan huomiomaan asumisen ja liikenteen päästöt maankäytössä. Globaalit tarpeet tulee myös Heinolan kaupungissa ottaa huomioon. Tämä tarkoittaa julkisen liikenteen suosimista kaikessa suunnittelussa. Julkisen liikenteen suosiminen edellyttää, että keskustan linja-autoasema palautetaan asemakaavan mukaiselle paikalle.

Liikennesuunnitelmassa tulee huomioida ilmastosuojelun tarpeet, jotka EU on ottanut esille kehottaessaan huomiomaan asumisen ja liikenteen päästöt maankäytössä. Globaalit tarpeet tulee myös Heinolan kaupungissa ottaa huomioon. Tämä tarkoittaa julkisen liikenteen suosimista kaikessa suunnittelussa.

Toria reunustava puusto on säilytettävä. Toripalvelurakennuksen oikea sijaintipaikka on kaikkien aikaisempien torisuunnitelmien mukaan ollut Savontien laidassa, mikä ratkaisu säästää kaupunkikuvallisesti merkittävän Torikadun ilmeen. Yhdistyksemme ei hyväksy puiden kaatamista torialueelta.

Torialueen kiveyksen uusimiselle ei ole mitään todellista tarvetta. Torin pintojen uusimisen sijaan tulee koko keskustan alueen jalankulkuväylien asfalttipinnat ja reunakivet uusita. Nykyinen jalkakäytävien taso on muutamia poikkeuksia lukuun ottamatta kaupungin imagoa vahingoittava.

Esteettömyys on keskeinen asia torialueen ja katujen suunnittelussa. Kaupungin asukkaiden ikärakenne on sellainen, että yksityisäuloille ei ole sellaista tarvetta kuin aikaisemmin. Esteetön liikkuminen kaduilla ja torilla on keskeinen elinvoima ja viihtyvyystekijä kaupungin kehittämisessä.